

UWAGI:

1. Z uwagi na brak dokładnych czętnych przedawnia istniejących wodociągów, przejęto w projekcie przebieg projektowanej sieci wodociągowej na podstawie mapy nadesłanej przez wykonującego dokumentacji do czętnych istniejących przewodów.

2. Elementy częte na rysunkach , a nie częte w opisie lub częte w opisie, a nie częte na rysunkach wolno być traktowane też, jakby były częte w obu przypadkach, w przypadku rozbieżności w jakim kolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

3. Przed przebiegiem dla robót budowlano-montażowych należy sprawdzić częte przedawnienia istniejącego uzbrojenia na trasie projektowanej sieci wodociągowej.

4. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu należy należy wykonywać ręczne pod nadzorem zamieszczonych służb bądź zarządcy sieci.

5. Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci wodociągowej należy zabezpieczyć, zasypiąc i przebiedzenie kable energetyczne i telekomunicyjne krzyżujące się z siecią wodociągową zabezpieczyć rurami osłonowymi wg wymogów ich gestorów;

6.Kopiny skrzyżń od zasłon należy dostosować do istniejącego terenu i zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu - projektem drogowym;

7. W przypadku odsłonięcia ruroci przekroczenia należy go odtworzyć;

8. Nad wodociągiem w odległości 0,4m od powierzchni terenu należy ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z wkładką metalową koloru niebieskiego;

9. W przypadku gdy przykrycie przewodów wodociągowych pod miejscami dróg 1,40m przewody wodociągowe należy ocieplić płytką polystirenową pur ytn. o gęstości 35 Ckg/m³;

10. Przed przystąpieniem do przebudowy sieci wodociągowej należy wykonać zmiękczę kontrolne (odkopki) w miejscach skrzyżowania z istniejącym siecami wod/kan, gaz, aby w celu określenia ich rzeczywistych czętnych posadowienia oraz ustalenia kolizji wysokościowej. Wyniki tych czętnych należy przekazać projektantowi celem ewentualnej zmiany lokalizacji i posadowienia wysokościowej nowych przewodów i sieci kolizyjnych lub z zapoznaniem siecią wodociągową i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzętnymi na mapach. Jeżeli wyniki czętnych będą odbiegać od rzętnych na mapach należy skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania zamiennego, dowiązać ewentualną kolizji lub potwierdzenia przyjętego rozwiązania projektowego;

11. W przypadku kolizji projektowanej sieci wodociągowej z niezidentyfikowanych przewodami, należy czynić dodatkowe informacje w zakresie gęstościowym oraz u gestorów sieci przedstawiciel przewody w obszarze objętym inwestycją.

Burmistrz Miasta Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice	Inwestor:	Firma Drogowa VIA ul. Kapelanka 42 30-347 Kraków tel. 12 422 44 66	
	Wykonawca:		
	Nazwa opracowania:	**Rozbudowa dróg gminnych (ul. Czerwonych Beretów, ul. Wrzosowa) na os. Borzyców w Niepołomicach**	
Gmina: NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1:100/500	
Funkcja: Imię i Nazwisko:	Branża: SANITARNA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Daniel JUREK		MAP/0445/POOS/11	
Sprawdzający: mgr inż. Katarzyna JUREK		MAP/0446/POOS/11	
Nazwa rysunku: Profile sieci wodociągowej		Nr rys.: W2.4	
		Kraków, 24 czerwca 2022r.	